

PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features

集装箱码头集团有限公司
CONTAINER TERMINAL GROUP CO.,LTD.

厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2150/2550	美西：1240/1550	
日本：50/100+afr	新加坡：10/20	香港：0+T
		韩国：120/240 加TD
越南：150/300	菲律宾：100/200	台湾：60/120+EBS: RMB300/600
		西非：1300/2000/2000
澳洲：450/900/90	红海：525/825	中东：175/175

EBS: 紧急燃油附加费 CIC: 集装箱不平衡附加费 PSS: 旺季附加费

经贸信息

1、五月份经济运行稳中向好——新动能出壮成长 企业效益持续改善 经济运行稳定性日益增强 从生产来看，工业稳定增长，1月至5月，全国规模以上工业增加值同比增长6.9%，增速与1月至4月持平。从消费来看，升级类消费保持较快的增长势头，服务消费增速更快，体现出消费升级的趋势。从投资来看，尽管整体投资增速有所回落，但是投资的结构在优化。从就业来看，5月份全国城镇调查失业率为4.8%，环比、同比均下降0.1个百分点。从价格来看，5月份CPI同比上涨1.8%，保持温和上涨态势。5月份PPI上涨4.1%，涨幅尽管比上月扩大了0.7个百分点，但总体保持在比较合理的水平。但也要看到，外部环境不稳定不确定性有所增加，国内发展不平衡不充分问题仍较突出，经济持续向好基础仍需进一步巩固。制造业投资增长加快 1月至5月，全国固定资产投资（不含农户）216043亿元，同比增长6.1%，增速比1月至4月回落0.9个百分点。其中，第二产业投资增长2.5%，特别是制造业投资增长5.2%，比1月至4月加快0.4个百分点。制造业投资连续两个月出现了回升的好势头，回升势头能否延续？可以从4个角度理解和分析。第一，最终需求增长较快。今年以来消费品零售总额总体增长较快，1月至5月同比增长9.5%，加上出口需求今年总体势头也不错，拉动了制造业投资的增长。第二，从制造业投资预期来看，制造业PMI长期保持在景气区间内，特别是5月份制造业PMI为51.9%，比上月提高了0.5个百分点。工业品出厂价格也保持在比较理想的水平，提振了制造业信心。第三，从资金来源来看，1月至4月规模以上工业企业利润增长15%，利润的增长也保障了投资力度。第四，政策效应不断显现。改革激发新动能不断成长 今年以来，我国加快推进供给侧结构性改革，培育创新，做大做强。同时，注重防范化解金融等领域的风险。结构性去产能工作有序开展，微观杠杆率继续下降。另一方面，新兴产业增长较快。1月至5月高技术制造业增加值增长12%，装备制造业增长9.3%，继续保持较快增长势头。从服务业来看，现代服务业增长势头比较好，1月至4月战略性新兴产业营业收入增长超过18%。这些都表明，发展动能在加快转换。关于中国经济下半年的走势，毛盛勇认为，从外部来看，外部不确定性、不平衡性、不稳定性有所增加，但是世界经济复苏，包括世界贸易扩张的态势延续是大概率事件。毛盛勇分析说，从内部来看，消费对经济增长的贡献近年来一直稳定在60%左右，基础性作用越来越强大。同时，新兴动能不断成长，改革开放激发了更多活力。从产业角度看，工业近两年的增长是稳中有升，去年大多数月份维持在6.5%左右的中高速水平；从今年前几个月来看，工业增长呈现稳中有升态势。服务业总体也保持了平稳较快增长。

期号：23 (20180622)

物流简讯

市场周报

本期

厦门港运价信息 第1页

物流简讯

经贸信息

航运动态 第2页



1、福建省对东盟进出口20连增 据厦门海关统计，1-5月福建省与东盟双边贸易总额为863亿元人民币，同比增长16.7%。其中，对东盟出口505.8亿元，增长6.3%；自东盟进口357.2亿元，增长35.5%。5月份当月对东盟进出口170.7亿元，同比增长3%，连续20个月保持同比增长，其中出口106.4亿元，下降3.4%；进口64.3亿元，增长15.7%。数据显示，印度尼西亚、菲律宾和马来西亚为福建省对东盟前3大贸易伙伴。福建省对东盟出口以传统劳动密集型产品、机电产品及农产品为主，进口以机电产品、资源类产品为主。1-5月，福建省对东盟出口纺织服装、鞋类、箱包、塑料制品、家具和玩具等传统劳动密集型产品176亿元，增长3.7%；出口机电产品143亿元，增长15.4%；出口农产品84.8亿元，增长3.2%，上述3者合计占同期福建省对东盟出口总值的79.8%。同期，福建省自东盟进口机电产品97.5亿元，增长19.1%；进口煤及褐煤56.9亿元，增长35.5%；进口天然气29.4亿元，增长35.3%；进口钢材21.4亿元，激增1080.7倍，上述4者合计占同期福建省自东盟进口总值的57.4%。

2、厦门对金砖国家进出口再创年内新高 据厦门海关统计，1-5月厦门市对金砖国家进出口197.6亿元，同比增长10.2%，占同期厦门市外贸总值的8.3%。其中出口75.8亿元，增长27.8%；进口121.8亿元，增长1.5%。5月份厦门市对金砖国家进出口44.9亿元，增长9.2%，进出口值创出年内新高。其中出口15.6亿元，增长4.2%；进口29.3亿元，增长12.2%。据厦门海关人士介绍，1-5月厦门市对金砖国家出口机电产品31.6亿元，增长19.9%，其中出口液晶显示板7亿元，增长29%。出口传统劳动密集型产品23.1亿元，增长12%，其中出口纺织服装15.1亿元，增长5.3%；鞋类4.1亿元，增长28.9%。焦炭、铝材和汽车分别出口6.1亿元、3.9亿元和1.7亿元，增长1.4倍、2.3倍和1.9倍。

3、1-5月厦门市外贸进出口2381.4亿元 同比增长3.5% 据厦门海关统计，1-5月厦门市实现进出口2381.4亿元人民币，同比增长3.5%，占同期福建省外贸总值的48.6%。其中出口1289.5亿元，增长4.1%；进口1091.9亿元，增长2.9%。5月份当月进出口501.9元，增长1.1%，其中进口237.1亿元，增长13.1%；出口264.8亿元，下降7.6%。数据显示，东盟、美国、欧盟稳居厦门市外贸伙伴前3位。1-5月，厦门市对东盟进出口415.4亿元，增长15.9%；对美国进出口411亿元，增长1.3%；对欧盟进出口320.6亿元，增长3.3%，上述3者进出口值合计占同期厦门市进出口总值的48.2%。此外，对台湾地区进出口169.5亿元，增长3.7%；对日本进出口130.6亿元，下降3.8%。据厦门海关人士介绍，1-5月国有企业进出口575.2亿元，增长6%，增速居前。同期外商投资企业进出口940.1亿元，增长1.1%；民营企业进出口866亿元，增长4.6%



若实施，“我们都将破产”。油含硫量不得超过0.5%，新规或令航运业损失100亿美元”。还有不到18个月，国际海运业的燃料环保新规就要正式实施了。这让海运企业压力倍增。日本三大海运巨头之一商船三井（MOL）社长兼CEO池田淳一郎警告称，新规可能会使航运业损失500亿美元，并迫使许多货轮运营商停业，“我们都会破产”。在接受英国金融时报采访时，池田淳一郎表达了他对海运公司可能将无法获得足够多的承运订单来弥补燃料新规造成的成本扩大。按照08年通过的《防止船舶污染国际公约》（MARPOL）附则VI修正案，从2020年1月1日起，全球所有船舶燃料的硫含量必须从当前的3.5%降至不得超过0.5%。航运业是全球首个受到国际法规约束来控制碳排放量的行业。受新规所限，航运船只将被迫采用价格更加昂贵、品级更高的船用燃料油，安装碳排放净化系统，或者使用液化天然气等碳排放量更低的替代性清洁燃料。目前航运公司使用的高硫船用重油成本在每吨420美元，而低硫船用油的成本则高达630美元。据池田淳一郎估算，新规将令海运公司的燃料油成本每吨增加300美元。池田淳一郎还表示，整个社会都应当为低硫燃料的发展提供帮助和资金，客户必须理解“设置燃料含硫量上限将有利于人类健康”，因此，他们的货物运输成本将攀升。他还评价了特朗普关税政策以及中美贸易争端，担心这些摩擦将升级为以牙还牙的紧张局势，届时，海运货物运输的数量有可能受到冲击而大幅萎缩。除此之外，海运行业本身就已承受着高油价之痛。今年一季度，油价飙升已经导致船只用燃油价格跟涨，海运行业因此累计亏损超过10亿美元。尽管业界抱怨连天，但国际海事组织（IMO）秘书长林基泽上个月在接受普氏能源（S&P Global Platts）采访时强调，新规不会改变，不会延迟，将准时实施。在《财富杂志》世界500强排名中，商船三井与马士基、日本邮船及中远集团作为仅有的四家国际航运企业入选。以纯利润及市价总值计算，商船三井居日本航运企业第一位。

2、5月份ONE航运亚洲—北美箱量超越马士基及中远海运 美国民间统计服务数据公布了亚洲10国及地区发往美国（东航）的5月集装箱货物量。结果显示，ONE航运以17.8万标箱的装载量，在5月份亚洲发往北美船公司中首次跃居首位。三家日本航运母公司合计19.4万吨，与去年同期相比有所减少。集装箱货物量141万标箱，去年同期比增4.1%，单月已连续15个月持续增长。船公司市场份额，整合后的ONE首次取得首位，本帮船社三家合计19.4万标箱，去年同月比减少13.9%，第二位中远集运录得13.8万标箱，同比减少1.0%，第三位长荣海运，有13.7万标箱，同比下降3.3%。马士基航运排名第四，有13.5万标箱，增长6.5%，达飞轮船排名第五，增长4.5%至11.2万标箱。各联盟份额，海洋联盟第一（44.6万标箱），THE联

航运动态

盟第二（34.8万标箱），2M联盟第三（19.2万标箱）。装载地区分，中国首位86.6万标箱，增长2.3%，1-5月累计同比增长7.8%，保持良好势头。第二位韩国15.5万标箱去年同比增长15.6%，第三位台湾7.5万标箱同比减少4.1%，第四位越南7万标箱同比增长19.5%，第五位香港6万标箱同比减少14.8%，第六位新加坡5.4万标箱同比增长1.5%，第七位日本4.2万标箱同比下降0.4%，八位以下为印度（3.8万标箱，增长20.0%）、泰国（2.7万标箱，增加6.4%）、马来西亚（1.8万标箱，增长58.6%）的顺序。1-5月东部货运总量为644万标箱，同比增长6.7%，连续第15个月创历史新高。在货物总类方面，家具类为25.4万标箱，同比增长4.1%占据首位。第二位机械类增长2.8%，第三位的电子、机电类10.1万标箱，增幅为4.0%，排在第四位以下的塑料（增长17.5%，79,000标箱）和汽车相关（增长8.6%，73,000标箱）。

3、6月20日起港口部分收费将放开 为进一步规范港口收费，促进港口行业高质量发展，交通运输部、国家发展改革委近日印发通知，决定自6月20日起放开港口部分收费，实行市场调节，同时规范船舶护航和监护使用拖轮收费。通知明确，将放开驳船取送费和特殊平舱费，实行市场调节，纳入港口作业包干费计费范围，由提供服务的港口经营人与船方、货方或其代理人协商确定收费标准。港口经营人不得在港口作业包干费以外对驳船取送、特殊平舱作业单设项目收费。对于液化天然气船舶在港区内航行，按照液化天然气船舶安全作业标准规范等要求必须使用拖轮进行护航的，拖轮费按《港口收费计费办法》有关规定执行；其他船舶在港区内航行，自愿申请使用拖轮进行护航的，拖轮费由船方或其代理人与拖轮服务提供方协商确定。船舶在港区外航行，自愿申请使用拖轮或者根据有关规定使用拖轮护航的，拖轮费由船方或其代理人与拖轮服务提供方协商确定。此外，大、中型液化天然气船舶在港口靠泊时，按照液化天然气船舶安全作业标准规范等要求，必须使用消拖两用船进行监护的，相关收费按实际工作时间折算成拖轮艘次计费，实际工作时间每5小时计为1拖轮艘次（不足5小时按5小时计），每拖轮艘次费率按照《港口收费计费办法》规定执行。通知要求，各港口经营人要在2018年7月底前，严格对照《港口收费计费办法》和本通知规定开展自查自纠，填写港口经营人收费情况表，并将自查自纠情况报所在地港口行政管理部门和价格主管部门。

4、中国宣布对500亿美元美国商品加征关税，中美贸易和航运业难逃一劫 2018年6月15日，美国政府发布了加征关税的商品清单，将对从中国进口的约500亿美元商品加征25%的关税，其中对约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税措施，同时对约160亿美元商品加征关税开始征求公众意见。美方这一措施违反了世界贸易组织相关规则，有悖于中美双方经贸磋商已达成的共识，严重侵犯我方合法权益，损害我国国家和人民的利益。根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，国务院关税税则委员会发布公告决定，对原产于美国的659项约500亿美元进口商品加征25%的关税，其中对农产品、汽车、水产品等545项约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税，对其余商品加征关税的实施时间另行公告。国务院关税税则委员会办公室有关负责人对美部分进口商品加征关税的解读2018年6月15日，美国政府宣布，将对从中国进口的约500亿美元商品加征25%的关税，其中对约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税措施，同时对约160亿美元商品加征关税开始征求公众意见。美方做法违反了世界贸易组织相关规则，有悖于中美双方经贸磋商已达成的共识，严重侵犯我方合法权益，损害我国国家和人民利益，中方坚决反对。美方对我上千种、金额约500亿美元的商品加征25%关税，将实质性改变这些商品的对美贸易条件，影响这些商品的生产企业和贸易企业，及其上下游关联企业的生产和经营。为此，对于美方违反国际义务对中国造成的上述紧急情况，中方按照国际法基本原则，根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规规定及授权，决定对自美国同等金额进口商品实施同等程度的征税，捍卫自身合法权益。中方注意到，美方发表声明称，如果中国采取报复性措施，美国将继续追加额外关税。对此，中国将保留采取相应措施的权利。外交部发言人陆慷就美方公布对华贸易措施答记者问新华社6月15日消息，有记者问：北京时间6月15日晚，美国贸易代表办公室公布对中国输美产品加征关税清单。中方对此有何评论？陆慷说，我必须强调，中美双方曾就经贸问题开展多轮磋商，力图解决分歧，实现双赢。令我们深感遗憾的是，美方置双方已经形成的共识于不顾，反复无常，挑起贸易战。此举既损害双边利益，又破坏世界贸易秩序，中方对此坚决反对。他说，中方并不想打贸易战，但面对美方损人不利己的短视行为，中方不得不予以强有力回击，坚决捍卫国家利益和人民利益，坚决捍卫经济全球化和多边贸易体制。我们将立即出台同等规模、同等力度的征税措施，双方此前磋商达成的所有经贸成果将同时失效。陆慷指出，当今时代，发起贸易战不符合全球利益。我们呼吁各国采取共同行动，坚决制止这种过时和倒退的行为，坚定捍卫人类共同利益。