

PDF Complete
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.
Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features

集装箱码头集团有限公司
CONTAINER TERMINAL GROUP CO.,LTD.

厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2200/2750+AMSD30+CUC80+PSS		美西：1320/1650+AMSD30+CUC50+PSS
日本：70/140	新加坡：10/20	香港：0+T
越南：150/300	菲律宾：100/200	台湾：100+EBS；RMB300/200+EBS；RMB600
澳洲：450/900/90	红海：525/825	中东：175/175
EBS：紧急燃油附加费 CIC：集装箱不平衡附加费 PSS：旺季附加费		

经贸信息

1、国务院办公厅转发《关于扩大进口促进对外贸易平衡发展的意见》 日前，国务院办公厅转发商务部等部门《关于扩大进口促进对外贸易平衡发展的意见》（以下简称《意见》）。《意见》指出，要贯彻落实党中央、国务院关于推进互利共赢开放战略的决策部署，更好发挥进口对满足人民群众消费升级需求、加快体制机制创新、推动经济结构升级、提高国际竞争力等方面的积极作用，在稳定出口的同时进一步扩大进口，促进对外贸易平衡发展，推动经济高质量发展，维护自由贸易。《意见》从四个方面提出扩大进口促进对外贸易平衡发展的政策举措。一是优化进口结构促进生产消费升级。支持关系民生的产品进口，适应消费升级和供给提质需要，支持与人民生活密切相关的日用消费品、医药和康复、养老护理等设备进口。落实降低部分商品进口税率措施，减少中间流通环节，清理不合理加价，切实提高人民生活水平。完善免税店政策，扩大免税品进口。大力发展新兴服务贸易，促进建筑设计、商贸物流、咨询服务、研发设计、节能环保、环境服务等生产性服务进口。增加有助于转型发展的技术装备进口，增加农产品、资源性产品进口。二是优化国际市场布局。加强“一带一路”国际合作，充分发挥多双边经贸合作机制的作用，将“一带一路”相关国家作为重点开拓的进口来源地。加快实施自贸区战略，积极推进与有关国家和地区的自贸区谈判，加快建设立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络。落实自最不发达国家进口货物及服务优惠安排。三是积极发挥多渠道促进作用。办好中国国际进口博览会。持续发挥外资对扩大进口的推动作用，完善外商投资相关管理体制，优化境内投资环境。推动对外贸易与对外投资有效互动，加快推进签订高水平的投资协定，提高对外投资便利化水平。创新进口贸易方式，加快复制推广跨境电子商务综合试验区成熟经验做法，加快推进汽车平行进口试点。四是改善贸易自由化便利化条件。大力培育进口促进平台，培育形成一批示范带动作用突出的国家进口贸易促进创新示范区。优化进口通关流程，提高进口贸易便利化水平。降低进口环节制度性成本，清理进口环节不合理收费。加快改善国内营商环境，加强外贸诚信体系建设和知识产权保护，推进以缺陷进口消费品召回体系为核心的进口消费品质量追溯体系建设，严厉打击假冒伪劣商品，规范和完善国内市场秩序。

期号：26 (20180713)

物流简讯

市场周报

本期

厦门港运价信息 第 1 页

物流简讯

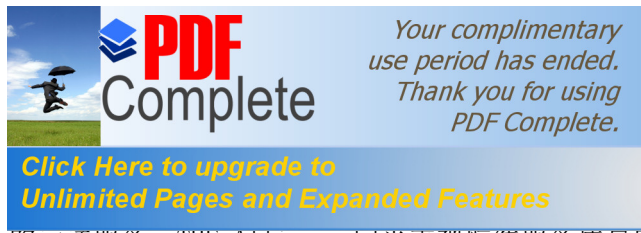
经贸信息

航运动态 第 2 页



1、京津 33 项措施便利跨境贸易 力争明年“单一窗口”100%使用 今年 3 月以来，京津六部门联合推出 33 项政策措施促进跨境贸易便利化成效显著。今年，京津建立联动工作机制，发布两批共 33 项优化营商环境、提升京津跨境贸易便利化的措施。7 月 8 日，由京津商务部门签发的自动进口许可证、出口许可证的审批时限由原来 3 至 5 天压缩到 1 天。自 3 月 18 日新政策发布至今，北京共为 600 余家企业办理了 4700 多份进出口许可证，均在 1 个工作日审结。此外，北京企业在天津海关进口通关时间缩短至 7.53 小时，比以前 15.2 小时缩短 7.67 小时；出口通关时间缩短至 0.27 小时，比以前 0.84 小时缩短 0.57 小时。天津港口岸进出口集装箱通关物流大幅提速，集装箱船舶平均作业时间不超过 20 小时。在提高跨境贸易便利化方面，国际贸易“单一窗口”将大通关流程由“串联”改为“并联”，有效解决企业多头申报、重复申报等问题。“单一窗口”把 18 个相关部门的业务集中在一个窗口、一个平台来完成，且实现无纸化办公，原来需要 5 个工作日才能完成的工作量如今压缩到 2 小时完成，大大提高了工作效率。不过，目前很多企业还是习惯于采用原有的申报渠道和申报流程，今后将通过培训使更多企业应用“单一窗口”，力争明年实现“单一窗口”使用率达到 100%，真正利用这一手段提高便利化水平。在已获批复的《北京新机场临空经济区规划(2016-2020 年)》中明确，为发挥北京新机场大型国际航空枢纽辐射作用，北京市将与河北省合作共建新机场临空经济区，以此来促进京津冀两地深度融合。闫立刚透露，正在规划布局的北京新机场临空经济区中，将申请设立一个综合保税区，“将对标国际最高标准，借鉴北京首都国际机场以及目前实施的通关便利化措施的成功经验，实现北京新机场综合保税区监管流程最优化”。

2、厦门海关助推“出境加工”，力促“一带一路”产能合作 “开展‘出境加工’以来，我们已节省各项成本费用 118 万元，其中人工成本较国内至少降低 50%。”7 月 5 日，厦门姚明织带饰品有限公司副总经理黄晓锋指着财务报表高兴地说。“出境加工”是指我国境内经营企业因生产经营所需，将全部或部分原材料、零部件、包装物料等提供给境外生产企业，经加工或者装配后，将制成品复运进境，即订单销售“两头在内”，生产环节“中间在外”。2014 年 9 月 16 日，厦门海关为姚明织带饰品有限公司核发了福建省首份出境加工贸易纸质手册。截至今年 6 月 30 日，该公司以出境加工方式出口原材料至印度 369 万元，进口成品 805.4 万元，累计节省约各项成本费用 118 万元。“开展出境加工，缓解了招工难、用工贵问题。”黄晓锋说，“印度有大量劳动力，而且成本低廉。随着‘一带一路’倡议的推进，将来会吸引越来越多的企业去投资。”厦门海关给予企业大力支持，创新出境加工管理模式，为企业“走出去”开辟了一条新途径。黄晓锋说，“公司计划再投资 2 亿元升级印度工厂，打造更有竞争力的海外生产基地”。据了解，在出境加工过程中，海关只对增值部分征税，企业可比一般性的贸易节省约 30%的进出口关税和增值税，从而大幅降低经营运作成本。今年 1-5 月，厦门关区以“出境加工”监管方式从印度等“一带一路”沿线国家进出口货值 1623 万元、同比增长 23.5%。为让更多企业享受到“出境加工”政策红利，积极参与“一带一路”沿线国家产能合作，厦门海关设立了出境加工业务专门窗口，对符合条件的企业由现场海关直接办理出境加工账册，并探索推广企业自主核报、自动核销模式，进一步简化出境加工账册核销手续。同时，上门辅导企业开展“一般认证”工作，确保相关业务顺利开展。



Your complimentary use period has ended. Thank you for using PDF Complete.

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features

THE Alliance 成
 今(6)日宣布, 将自 8 月 1 日起, 积极地优化航线网络, 为客户提供优质和极具竞争力的运送服务。THE Alliance 向来重视航线服务质量的改善, 此次共重新优化 6 条越太平洋航线之靠港架构, 除调整原有美西南 4 线(PS4)、美西南 6 线(PS6)、美西南 7 线(PS7)及美西北 3 线(PN3)的靠港架构以大幅增加航线的可靠性外, 也同步整合原有的美西南 5 线(PS5)及美西南 8 线(PS8), 以联结华北、华中与北美西岸间之主要港口, 而其他越太平洋航线的靠港则维持不变。THE Alliance 未来将持续每周提供港口涵盖范围最广的越太平洋运输航线服务, 以更高效率、更便捷完善的全球运送网络, 带给客户更优质的运输体验。THE Alliance 公布的亚洲往返北美西岸航线调整详列如下: 越太平洋航线-北美西岸 美西南 8 线(PS8) 新港-青岛-上海(外高桥)-釜山(Pusan)-鲁伯特王子港(Prince Rupert)-洛杉矶(Los Angeles)-塔科马(Tacoma)-釜山(Pusan)-光阳(Kwanyang)-新港 最终航次: 东向航次: M/V YM MANDATE 056E, ETA Xingang 23 July 西向航次: M/V YM MANDATE 056W, ETA Prince Rupert 8 August 美西南 5 线(PS5) 青岛-上海(外高桥)-宁波(Ningbo)-洛杉矶/长堤(Los Angeles/Long Beach)-奥克兰(Oakland)-青岛(Qingdao) 起始航次: 东向航次: M/V CONTI CRYSTAL 104E, ETA Qingdao 6 August 西向航次: M/V CONTI CRYSTAL 104W, ETA Los Angeles/Long Beach 24 August 美西南 4 线(PS4) 香港-盐田-高雄(Kaohsiung)-基隆(Keelung)-洛杉矶/长堤(Los Angeles/Long Beach)-奥克兰(Oakland)-基隆(Keelung)-高雄(Kaohsiung)-香港 起始航次: 东向航次: M/V YM MUTUALITY 060E, ETA Hong Kong 4 August 西向航次: M/V YM MUTUALITY 060W, ETA Los Angeles/Long Beach 20 August 美西南 6 线(PS6) 宁波-上海(外高桥)-釜山(Pusan)-洛杉矶/长堤(Los Angeles/Long Beach)-奥克兰(Oakland)-东京(Tokyo)-宁波(Ningbo) 起始航次: 东向航次: M/V HUMBER BRIDGE 074E, ETA Ningbo 9 August 西向航次: M/V HUMBER BRIDGE 074W, ETA Los Angeles/Long Beach 27 August 美西南 7 线(PS7) 厦门-香港-盐田-洛杉矶/长堤(Los Angeles/Long Beach)-奥克兰(Oakland)-厦门 起始航次: 东向航次: M/V MOL BEACON 023E, ETA Xiamen 2 August 西向航次: M/V MOL BEACON 023W, ETA Los Angeles/Long Beach 21 August 美西北 3 线(PN3) 香港-盐田-宁波-上海(洋山港)-釜山-鲁伯特王子港(Prince Rupert)-温哥华(Vancouver)-西雅图(Seattle)-釜山(Pusan)-光阳(Kwanyang)-香港 起始航次: 东向航次: M/V LEVERKUSEN EXPRESS 023E, ETA HongKong 29 July 西向航次: M/V LEVERKUSEN EXPRESS 023W, ETA PrinceRupert 15 August

航运动态

2、上海位居全球航运中心第四, “2020 目标”需要冲刺前进

7 月 10 日, 2018 新华·波罗的海国际航运中心发展指数在沪发布, 新加坡、香港、伦敦位列全球国际航运中心三甲, 上海排名提升一位至第四, 亚洲航运中心崛起趋势愈加明显。上海首次排名第四 新华·波罗的海国际航运中心发展指数包含 3 个一级指标, 18 个二级指标, 主要从港口条件、航运服务和综合环境三个维度表征国际航运中心城市发展的内在规律, 全面衡量并真实反映一定时期内国际航运中心港口城市综合实力。指数结果显示, 2018 年全球综合实力前十位国际航运中心分别为新加坡、香港、伦敦、上海、迪拜、鹿特丹、汉堡、纽约、东京、釜山。前十大航运中心中有 6 个位于亚洲, 3 个位于欧洲, 1 个位于美洲, 亚洲航运中心依然保持强势上升趋势。

排名	2018 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年
1	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡
2	香港	伦敦	伦敦	伦敦	伦敦
3	伦敦	香港	香港	香港	香港
4	上海	汉堡	汉堡	鹿特丹	鹿特丹
5	迪拜	上海	鹿特丹	汉堡	汉堡
6	鹿特丹	迪拜	上海	上海	迪拜
7	汉堡	纽约	纽约	迪拜	上海
8	纽约	鹿特丹	迪拜	纽约	东京
9	东京	东京	东京	釜山	纽约
10	釜山	雅典	雅典	雅典	釜山

表 1 新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名 TOP10

上海凭借其快速发展的现代航运集疏运体系和航运服务体系, 以及区域航运协同发展效应, 排名跃升至第四位, 紧追前三强。根据近期发布的《上海国际航运中心建设三年行动计划(2018—2020)》, 到 2020 年, 上海将基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效, 具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。中国经济信息社指数中心主任杨首指出, 为进一步拓宽观察视角, 新华·波罗的海国际航运中心发展指数将航运中心划分为传统认知型、创新引领型和潜力发展型三个观察窗口。其中, 新加坡、香港、伦敦等是典型的传统型航运中心。创新引领型航运中心则是以上海、迪拜、宁波舟山、广州、深圳等为代表的亚太地区航运中心, 这些航运中心依托科技创新、腹地经济、城市连接及新一代信息技术, 快速成为有国际竞争力的实力型航运中心。从全球区域排名分布方面来看, 全球前十中, 六个在亚洲, 三个在欧洲, 一个在美洲, 亚洲枢纽地位稳固。波罗的海交易所中国区总经理李贤明表示, 上海去年还是排在第五名, 今年上海取代了去年汉堡的位置, 汉堡今年已经滑到了第七, 上海现在已经是全球最为繁忙的集装箱码头,

有更多的政策来吸引国际航运企业入驻上海。只要国际大企业想在中国开展业务, 上海就是它的首选之地。同时, 上海还有一个愿景, 在 2020 年成为世界一流的国际航运中心。上海已经取得了非常多积极的成就, 很有可能将愿景变为事实。“2020 目标”进入冲刺期 根据规划, 到 2020 年, 上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效, 具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。离 2020 年还剩不到两年的时间, 可以说上海国际航运中心建设已进入冲刺期。交通运输部水运科学研究所副院长贾大山对上海国际航运中心的建设任务进行了具体分析。一方面, 巩固国际航运船舶流中心地位。完善深水码头布局和集疏运通道建设, 使码头吞吐能力保持适度超前, 适应船舶大型化发展趋势, 集疏运系统适应城市发展和吞吐量稳定增长需要。推进邮轮码头工程、综合交通配套和口岸配套设施建设, 拓展邮轮产业链, 积聚邮轮上下游企业, 丰富提升邮轮产业的服务能力和水平。实施船舶排放控制区管控措施, 加快岸电设施推广和应用, 推动绿色航运发展。完善国际贸易单一窗口, 推动贸易相关数据的开放与共享。另一方面, 持续吸引航运资金流、信息流集聚。搭建和完善航运法律服务、高端航运人才、船舶交易等各类航运功能平台建设, 营造高品质的综合服务环境, 吸引各类航运服务机构落户。依托自由贸易试验区, 深化航运保险注册制改革, 出台有关融资租赁的财政扶持政策, 积极探索与国际接轨的税收政策, 推动航运金融衍生品业务发展。推进长三角区域港口合作和长江经济带港航发展, 服务海上丝绸之路战略实施, 提升上海国际航运中心区域治理与航运资源配置能力。上海海事大学原党委书记於世成则从上海建设“四大品牌”的行动中体会到, 将“上海航运服务”作为品牌来建设, 其特定的含义就是航运要素要集聚。他认为, 进行“上海航运服务”品牌的建设, 政市场的能力等。劳合社大中华区负责人、劳合社中国董事长兼总经理高穗表示, 航运保险是发展国际航运和国际金融的重要组成部分, 航运保险成为连接上海国际航运中心和国际保险中心建设的关键点, 扮演着越来越重要的角色。随着世界航运中心向亚洲转移, 中国已经成为继英国之后的第二大航运保险市场。中国航运保险处于快速发展阶段。近年来, 随着各项激励性政策出台和落实。中国航运保险向上海聚集明显, 为上海加快国际航运中心建设带来新机遇。面对来自政策和市场的机遇和挑战, 中国保险业, 特别是上海国际航运中心的各家保险机构要充分抓住机遇, 正视挑战, 通过不断创新来适应发展, 进而引领不断变化的保险需求。一是要提升航运保险新产品的创新能力, 大力发展海上责任保险, 港口责任保险。二是满足客户全方位多方位的投保需求, 为客户提供一揽子航运保险解决方案。三是充分借助国家“一带一路”倡议契机, 支持上海“一带一路”桥头堡作用的发挥, 为沿线国家航运企业提供保障, 推进航运保险发展的新高地。四是打造富有吸引力的人才高地, 培养和吸引国际化风险保险人才, 促进创新能力的发生。